

Snelstart Handleiding voor Nitro RC Cars

Allereerst hartelijk dank voor uw aankoop bij Monstercars (Alysian Technologies). Ons bedrijf streeft naar het bieden van kwaliteit voor een betaalbare prijs en hecht veel waarde aan de tevredenheid van onze klanten. Met dit doel als uitgangspunt vragen we u dan ook gerust te mailen wanneer u vragen hebt over uw aankoop, reserveonderdelen en andere produkten of te kijken op onze website www.monstercars.nl voor reserveonderdelen en wekelijkse aanbiedingen. Wij wensen u veel plezier met uw aankoop!

Team Monstercars

Belangrijke Stappen

Voordat u op volle snelheid met uw Nitrowagen kunt gaan rijden, dient deze “ingereden” te worden om de levensduur en de prestaties van de motor te verhogen. Dit is **ZEER BELANGRIJK**, wanneer u dit niet doet en direct op volle snelheid gaat rijden, is er een ruime kans dat de motor vastloopt en/of permanent beschadigd.

1. Allereerst dient u batterijen te plaatsen in zowel de auto, als in de igniter en de afstandbediening. Hierbij is het van groot belang sterke, volle batterijen te gebruiken, met name voor de afstandbediening (AB). Op het moment dat de AB uitvalt zal de auto onbestuurbaar worden en vol gas blijven rijden.
2. Het is ook **ZEER BELANGRIJK** om **GEEN** oplaadbare batterijen te gebruiken voor de igniter, omdat deze een zeer lage interne weerstand hebben zal door de gloeispiraal een zeer hoge stroom gaan lopen en kan de spiraal beschadigd raken.
3. Vul de brandstoftank en gebruik **ENKEL NITRO**-benzine, andere brandstoffen zullen de motor beschadigen of niet laten werken. U kunt verscheidene percentage Nitro krijgen, hoe hoger, hoe sneller de auto rijdt, maar bedenk goed dat de levensduur van de motor sterk afneemt bij hogere percentages. Ondanks de vermelding in de Engelse handleiding van het gebruik van 35%, raden wij u aan niet hoger te gaan dan 16%!
4. Trek nu het luchtfilter los en zet zowel de auto als de AB aan. Kijk in de opening van de luchtfilter en stel de onderste trimknop op de AB zodanig af dat zonder gas te geven er in de luchtopening de klep 2mm opening heeft.
5. Plaats het luchtfilter terug en houdt uw vinger op het gaatje van de uitlaat. Houdt deze dicht en trek net zo lang aan de starter totdat de benzine de carburator bereikt.
6. Verwijder uw vinger van de uitlaat en plaats de Glowigniter op de glowplug en zorg ervoor dat deze goed is aangedrukt en deze contact maakt.
7. Nu kunt u aan de trekstarter trekken totdat de motor aanslaat, dit kan enige tijd duren. Let op dat u het trekkoord niet te ver uittrekt, maak korte en snelle halen om beschadiging van de startmotor te voorkomen. Mocht de motor niet starten en het geluid tijdens het starten niet geleidelijk veranderd kan met de AB enkele keren lichtjes gas gegeven worden.
8. Wanneer de motor niet start dient u de glowigniter en de glowplug te controleren om te zien of deze gloeit wanneer deze aangesloten is op de igniter. Dit kunt u doen door de glowplug los te draaien en aan de igniter te bevestigen.
9. Wanneer de motor draait dient de auto zo getrimt te worden met de AB dat deze stationair blijft lopen, maar niet of bijna niet rijdt. Zet de auto met de voorwielen tegen een muurtje zodat deze blijft staan en laat de auto stationair een tank Nitro-benzine leeg draaien.
10. Wanneer de eerste tank leeg is vult u deze en rijdt u nog 4 tankjes leeg door **ZEER** langzaam met de auto te rijden. Met ieder tankje dat u vult gaat u telkens iets harder rijden maar het gas niet verder openen dan de helft en ook **GEEN** korte momenten het gas vol open gooien want dit kan desastreus zijn.
11. Na in totaal de 5 tankjes te hebben leeg gereden kunt u de snelheid langzaam aan verhogen tot maximaal.
12. Rijdt altijd op een open veld waar geen obstakels staan, om botsingen en beschadigingen te voorkomen. De auto is vrij zwaar en met lage snelheid kan de impact al snel tot beschadigingen leiden.

Mocht u nog vragen hebben of onderdelen willen bestellen kijk dan op onze website www.monstercars.nl of mail naar: alysian.tech@gmail.com.